



Referat

28-03-2018

Møde: Informationsmøde om elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Autotransformerstation syd for Brejning

Mødedato: Tirsdag den 20. marts 2018 kl. 11.00

Deltagere: Søren Berg Paarup (projektleder, Banedanmark)
Søren Busk (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)
Birgitte Honar (projektassistent, Banedanmark)

2 lodsejere
Arne Mølgaard, Vejle Kommune

Referent: Birgitte Honar

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov. Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Her på stedet skal der opføres en ny autotransformerstation, der skal genere strøm til de kommende el-tog. Der skal samtidig anlægges en adgangsvej til transformerstationen. Autotransformerstationer har brug for et areal på 20x30 m og de skal ligge så tæt på banen/køreledningerne som muligt. Der vil blive etableret hegn og beplantningsbælter på 3m rundt om transformerstationerne. Transformerstationerne afgiver en svag summen på ca. 35 dB.

Det blev oplyst, at transformeranlæggene er noget af det sidste der skal opføres inden elektrificeringen går i gang. De forventes først anlagt i perioden mellem 2022 og 2024.

Synspunkter fra lodsejerne

Lodsejeren, der ejer og driver de arealer hvor autotransformerstationen er planlagt opført, ønsker at transformerstationen bliver placeret på den smalle del af ejendommen, der ikke drives landbrugsmæssigt.

Kirsten Friis-Christensen oplyste, at Banedanmark i øjeblikket er i gang med at fortage supplerende geotekniske borer i området og det blev aftalt, at Banedanmark vil undersøge muligheden for at flytte autotransformerstationen og adgangsvejen til en mere hensigtsmæssig placering som ønsket.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen og de kommende forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/> .