



**Referat**

12-04-2018

Møde: Informationsmøde om projekt vedr. forberedende arbejder inden elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus  
**Ombygning af bro ved Skanderborgvej og Gl. Kongevej**

Mødedato: Onsdag den 10. april 2018 kl. 11.30

Deltagere: Søren Berg Paarup (projektleder, Banedanmark)  
Jørn Halkjær Jacobsen (assisterende projektleder, Banedanmark)  
Søren Busk (ingeniør, Banedanmark)  
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)  
Christian Kampmann (landinspektør, Banedanmark)

10 borgere

Referent: Christian Kampmann

**Velkomst og præsentation af deltagere**

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

**Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder**

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

## **Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov**

Ingeniør Søren Busk redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov.

Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Kirsten oplyste om det magnetfelt der genereres af kørestrømmen og vil påvirke de nærmeste ejendomme langs banen. Der findes ingen grænseværdier for magnetfelter i Danmark. Banedanmark har valgt at følge Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip om 0,4 mikrotesla som en årlig gennemsnitsværdi. Boliger med en magnetfeltspåvirkning herover vil blive tilbudt servitutpålægelse, afværgeforanstaltninger eller ekspropriation. Ejerne til disse boliger vil i løbet af foråret blive kontaktet direkte for en nærmere afklaring omkring løsninger for deres ejendomme.

Den eksisterende stibro ved Gl. Kongevej hæves med ca. 70cm. Understøtningerne skæres over, hvorefter brofaget hæves. Efterfølgende udstøbes understøtningerne. Til sidst tilpasses vejbanen i forlængelse af broen, Stibroen er lukket for trafik i anlægsfasen.

Vejbroen ved Skanderborgvej hæves med ca. 75cm. Understøtningerne skæres over, hvorefter brofagene hæves. Efterfølgende udstøbes understøtningerne. Til sidst tilpasses vejbanen i forlængelse af broen. Brohævningen foretages i to etaper, så trafikken opretholdes i begge retninger i anlægsfasen.

## **Synspunkter og Spørgsmål fra lodsejerne**

Borger: Har Banedanmark materiale fra de tidligere borgermøder i forbindelse med VVM-fasen?  
Banedanmark: Ja, dette materiale er overdraget til projektgruppen.

Borger: Hvad sker der med træer på Banedanmarks arealer langs jernbanen?  
Banedanmark: Meget af beplantningen og træerne vil blive fældet på Banedanmarks arealer langs jernbanen i 2019, således at disse ikke skaber fare for at falde ind over de kommende køreledninger.

Borger: Hvad betyder el-driftsservituten?  
Banedanmark: Helt overordnet er det en begrænsning af ejernes råden på deres ejendom i et tracé langs jernbanen, således at vi begrænser etablering af flagstænger, træer, master mv., for at mindske risikoen for at genstande kan ramme de kommende køreledninger. I forbindelse med servitutpålægget vil der ske udbetaling af erstatning for eventuel fjernelse af træer, master, flagstænger på ejernes ejendomme ved den kommende ekspropriationsforretning.

Borger: Hvorledes har man vurderet hvilken løsning (sporsækning, ombygning, nedrivning) der er billigst?  
Banedanmark: Dette har projektgruppen ikke noget kendskab til.

Borger: Får man erstatning for afståelse af arealer midlertidigt til arbejdsarealer?  
Banedanmark: Ja, denne erstatning bliver beregnet efter anlægsfasen.

Borger: Bliver bygninger med boligareal på ejendomme langs jernbanen påvirket af el-driftsservituten?

Banedanmark: Nej, kun træer, master, flagstænger, dyrehegn mv.

Borger: Hvad sker der, hvis projektet forårsager revner i bygninger?

Banedanmark: Der foretages dels fotoregistrering af bygninger i nærhed til anlægsarbejdet og derudover opsættes vibrationsmålere. På baggrund af denne dokumentation kan det dokumenteres om Banedamark er erstatningsansvarlig, såfremt der er sket skader på baggrund af anlægsarbejder i projektet.

### **Yderligere informationer**

Der er mulighed for at følge projektet på

[https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia\\_Aarhus](https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus)

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside

<http://www.kommissarius.dk/> .