



Referat

12-04-2018

Møde: Informationsmøde om projekt vedr. forberedende arbejder inden elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Sporsænkning og ombygning af bro ved Skanderborgvej

Mødedato: Onsdag den 10. april 2018 kl. 10.00

Deltagere: Søren Berg Paarup (projektleder, Banedanmark)
Jørn Halkjær Jacobsen (assisterende projektleder, Banedanmark)
Søren Busk (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)
Christian Kampmann (landinspektør, Banedanmark)

4 borgere

Referent: Christian Kampmann

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Ingeniør Søren Busk redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov.

Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Kirsten oplyste om det magnetfelt der genereres af kørestrømmen og vil påvirke de nærmeste ejendomme langs banen. Der findes ingen grænseværdier for magnetfelter i Danmark. Banedanmark har valgt at følge Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip om 0,4 mikrotesla som en årlig gennemsnitsværdi. Boliger med en magnetfeltspåvirkning herover vil blive tilbudt servitutpålæggelse, afværgeforanstaltninger eller ekspropriation. Ejerne til disse boliger vil i løbet af foråret blive kontaktet direkte for en nærmere afklaring omkring løsninger for deres ejendomme.

Her på stedet skal den vestlige 2-fags bro nedrives og erstattes af en ny 1-fags bro. Samtidig skal de to banespor sænkes med op til 1,5m..

Synspunkter og Spørgsmål fra lodsejerne

Borger: Hvad sker der, hvis ens bolig er berørt af magnetisme?

Banedanmark: Der sker lige nu en analyse af de ejendomme, der kan være berørt af magnetisme, der overstiger 0,4 mikrotesla som en årlig gennemsnitsværdi. Senere i 2018 vil ejerne til de ejendomme der er i risikozonen for at være berørt af magnetisme blive kontaktet og der vil derefter blive udført en præciserende opmåling og besigtigelse af ejendommen.

Borger: Hvordan skal borgerne, der bor tæt på anlægsarbejdet forholde sig til den øgede støj i anlægsperioden – og kan der blive tale om genhusning?

Banedanmark: Spørgsmålet om støjen i anlægsperioden overstiger, hvad I som borgere skal tåle kan ekspropriationskommissionen tage stilling til, herunder om anlægsmyndigheden skal betale erstatning og/eller genhuse berørte borgere.

Borger: I må meget gerne sende indvarslingen tidligere og udsende indvarslingen til andre end de borgere der skal afgive rettigheder i forbindelse med projektets gennemførelse.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på

https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/>.