

«Adressat»  
«VEJNAVN» «HUSNR» «HUSNR\_ALF» «ETAGE\_DOOR»  
«POSTNR» «POSTDIST»

25.07.2022

## Forberedende arbejder til elektrificering på Silkeborgvej

Banedanmark er gået i gang med de forberedende arbejder til elektrificeringen af jernbanen mellem Fredericia og Aarhus. Det betyder blandt andet, at 34 broer på den 108 km lange strækning skal bygges om, så der bliver plads til det kommende kørestrømsanlæg. Når banen om få år er klar til el-tog, giver det mulighed for mere stabil drift, ligesom togrejsen bliver endnu mere miljørigtig.

### Vores arbejde

På den eksisterende bro over banen ved Silkeborgvej skal vi nu i gang med at øge frihøjden ved at hæve brodækket, så der bliver plads til kørestrømsmaster.

### Tidsplan

Arbejdet på broen udføres i perioden fra juli 2022 til maj 2023.

Første skridt er det forberedende arbejde med etablering af byggeplads og adgangsveje.

Selve nedbrydningen af det eksisterende brodæk og den efterfølgende etablering af nyt brodæk går i gang i august 2022.

Det vil i perioder blive udført natarbejde og weekendarbejde, mens banen er spærret. Du kan se, hvilke tidspunkter det drejer sig om i denne oversigt:

2022	
<b>Weekendarbejde</b>	
Fra fredag d. 12/8	til mandag d. 15/8
<b>Natarbejde</b>	
Fra mandag d. 19/9	til fredag d. 23/9
Fra fredag d. 30/9	til onsdag d. 5/10
Fra tirsdag d. 1/11	til søndag d. 6/11

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på [banedanmark.dk](https://banedanmark.dk). Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [borger.dk](https://borger.dk) eller [virk.dk](https://virk.dk).

### **Gener under arbejdet**

Vi gennemfører arbejdet i forskellige etaper, hvor vi tilstræber færrest mulige gener for omgivelserne. Det bliver dog nødvendigt med omkørsel af biltrafikken i perioder. De konkrete perioder vil fremgå af omvejskilte på stedet.

Som nabo til arbejdet skal du forvente støj fra arbejdet og de maskiner, vi benytter. Der vil desuden være forøget tung trafik i området.

Vi beklager de eventuelle gener, som støj og trafikale ændringer måtte skabe for dig og din familie.

### **Yderligere information og kontakt**

Banedanmark forsøger så vidt muligt at mindske generne for både naboer og trafikanter og informerer løbende om anlægsarbejdet via breve og hjemmeside.

Har du brug for at komme i kontakt med os, er du velkommen til at kontakte os på:

- Mail: [Fredericia-Aarhus@bane.dk](mailto:Fredericia-Aarhus@bane.dk)
- Telefon: 7020 6316

Hvis du skal benytte toget, anbefaler vi, at du orienterer dig på [rejseplanen.dk](http://rejseplanen.dk).

Læs mere om anlægsarbejdet på [banedanmark.dk](http://banedanmark.dk). Hvor du kan [tilmelde dig vores nyhedsservice](#) og løbende modtage mail, når der er noget nyt om projekterne.

Med venlig hilsen

Reyhaneh R. Hosseini

Projektleder  
Banedanmark

*Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på [banedanmark.dk](http://banedanmark.dk). Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [borger.dk](http://borger.dk) eller [virk.dk](http://virk.dk).*