



Referat

18-06-2018

Møde: Informationsmøde om forberedende arbejder til elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Ny bro ved Kattrupvej

Mødedato: Onsdag den 30. maj 2018 kl. 10.00

Deltagere: Jørn Halkjær Jacobsen (assisterende projektleder, Banedanmark)
Kasper Færk Madsen, (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen, (landinspektør, Banedanmark)
Christian Kampmann (landinspektør, Banedanmark)

7 borgere fremmødte

Referent: Christian Kampmann

Velkomst og præsentation af deltagere

Assisterende projektleder Jørn Halkjær Jacobsen bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Assisterende projektleder Jørn Halkjær Jacobsen orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Ingeniør Kasper Færk Madsen redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov. Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Banedanmark planlægger at nedlægge den eksisterende bro og anlægge en ny bro. Vejprofilen på den nye bro vil være ca. 2m højere end i dag. Banedanmark overvejer om autotransformerstation kan flyttes til en placering nær denne bro. Anlægsperioden for broen forventes at være 6-9 måneder.

Synspunkter og spørgsmål fra fremmødte borgere

De fremmødte spurgte til, hvorfor skal autotransformerstationen måske flyttes hertil?

Banedanmark oplyste, at kommunens projekt med Hovvejen ikke er helt på plads. Så for at autotransformerstationen ikke skal stå i vejen for en mulig placering af Hovvejen overvejer Banedanmark at flytte den.

De fremmødte mente at placeringen af Hovvejen var på plads og de var enige om, at de ikke ønskede at autotransformerstationen flyttet i nærheden af Katstrupvej.

En nabo oplyste, at der har tidligere været problemer, når Banedanmarks entreprenører skal bruge arbejdsarealer.

Banedanmark oplyste, at i dette projekt er der mulighed for at få ekspropriationskommissionen, som uvildig myndighed at tage stilling til spørgsmålet, hvis der ikke opnås enighed vedr. arbejdsareal.

Der blev spurgt til, hvor meget af beplantningen, der fjernes?

Banedanmark fjerner som udgangspunkt alt på egne arealer, og på naboejendomme bliver der foretaget en vurdering af hvad og hvor meget der skal fjernes i forhold til eldrifts-servitutten.

Ejer af matr. nr. 3a oplyste at de ikke ønsker træer fældet på deres ejendom på grund af arbejdsareal.

De fremmødte ønskede, at vejen og broen bliver mere lige end den er pt.
Banedanmark vil se på det.

Der blev spurgt, om broen kommer til at kunne bære mere vægt og bredden af broen?

På nuværende tidspunkt forventes det at broen kommer til at kunne bære ca. 80 tons Og at den bliver 8,5 m bred (7,5 m inden for autoværn).

Der var ønske om beskæring af træerne frem for fældning.
Banedanmark noterer det, men kan ikke love det.

Der var ønske om en støjvold/støjmur.

Banedanmark oplyste, at det ikke er en del af dette projekt.

En borger oplyste, at der er i dag problemer med vandafledningen fra markafvanding i området.
Hvordan håndteres det i projektet?

Banedanmark oplyste, at der ikke var sket en planlægning af vandafledning endnu, men at det noteres, at det skal der være opmærksomhed på i projektet.

De fremmødte gjorde opmærksom på, at jordbundsforholdene er specielle (gammel mose), hvilket betyder, at mange vibrationer forplanter sig i bygningerne.

Banedanmark oplyste, at nabobygninger i sådanne tilfælde vil blive fotodokumenteret og at der eventuelt kan blive sat vibrationsmålere på, hvis det vurderes nødvendigt.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på

https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen og de kommende forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/> .