

**Referat**

15-06-2018

Møde: Informationsmøde om forberedende arbejder til elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Ny bro ved Grumstrupvej

Mødedato: Tirsdag den 29. maj 2018 kl. 12.30

Deltagere: Søren Berg Paarup, (projektleder, Banedanmark)
Jørn Halkjær Jacobsen (assisterende projektleder, Banedanmark)
Kasper Færk Madsen, (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen, (landinspektør, Banedanmark)
Christian Kampmann (landinspektør, Banedanmark)

1 borger fremmødte

Referent: Christian Kampmann

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet.

Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

| | |
|-----------|--|
| 2018 | Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder. |
| 2019 | Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen. |
| 2020 | Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme. |
| 2020-2022 | Anlægsarbejderne udføres |

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Ingeniør Kasper Færk Madsen redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov. Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Banedanmark planlægger at nedlægge den eksisterende bro og anlægge en ny bro. Vejprofilen på den nye bro vil være ca. 1,5-2m højere end i dag. Anlægsperioden forventes at være 6-9 måneder.

Synspunkter og spørgsmål fra fremmødte borgere

Der er ønske om, at den kommende bro bliver 30 cm. bredere end den nuværende bro, så den er nemmere at passere med landbrugsmaskiner.

Skal beplantningen fjernes og kommer det til at øge støjen?

Ja, Banedanmark fjerner beplantning jf. servituten, men det vil ikke have stor indvirkning på støjen.

Hvorfor er det ikke alle brugere af vejen, der har fået orientering om dette møde, da gener berører mange brugere af vejen?

Det er de lodsejere, vi forventer, der er arealberørte som har fået brev om informationsmøderne. Desuden er der også sat annoncer i lokale aviser med møderne.

Hvad hvis vejen bliver ødelagt af jeres maskiner?

Banedanmark skal reparere vejen, hvis den er ødelagt. Der bliver foretaget fotodokumentation inden vi går i gang

Der kan godt blive et problem med støvgener fra vejen i anlæggelsesfasen.

Banedanmark vil senere i projektet overveje, hvorledes vi mindsker gener fra vores anlæg.

Banedanmark bør overveje en nedlæggelse af broen og skaffe en anden adgang til ejendommen beliggende Grumstrupvej 12. Dette er også blevet foreslået i forbindelse med VVM-undersøgelserne. Vejen og broen bliver stadig brugt til levering af foder til hønsefarmen, men hønsefarmens drift har ændret sig markant, så der ikke er samme transportbehov som tidligere. Æg-pakkeriet er nu flyttet et andet sted hen.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på

https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen og de kommende forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/> .