



Referat

29-10-2018

Møde: Informationsmøde om projekt vedr. hastighedsopgradering af jernbanen fra Aarhus til Langå
Ny bro over banen ved Bidstrupvej i Laurbjerg

Mødedato: Onsdag den 10. oktober 2018 kl. 14.00

Deltagere: Ditte Holst Nielsen (projektleder, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)
Birgitte Honar (projektassistent, Banedanmark)

Anders G. Christensen, Favrskov Kommune
Claus Vind, Favrskov Kommune
14 borgere

Referent: Birgitte Honar

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Ditte Holst Nielsen bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de hastighedsopgraderingen

Projektleder Ditte Holst Nielsen orienterede kort om hele projektet.

Hastighedsopgraderingens formål er, at reducere rejsetiden på strækningen fra Aarhus til Langå. Det blev politisk vedtaget i forbindelse med Finanslov 2018. Projektet betyder bla., at det af sikkerhedsmæssige årsager, er nødvendigt at nedlægge overkørslen her ved Bidstrupvej og føre trafikken over banen på en bro.

Vi, der er her i dag fra Banedanmark, har nyligt overtaget skitseprojektet fra vores kolleger i planlægning, der har udført VVM høringsfasen af projektet. Vores opgave er at udarbejde og videreudvikle et færdigt projekt, vi kan udbyde til entreprenørerne. Det sker i samarbejde med kommunen, miljømyndighederne, og de berørte lodsejere.

Vi har inviteret til informationsmødet i dag for at stifte et mere indgående bekendtskab med de lokale forhold og for at få en større viden om brugen af de berørte arealer og den tværgående trafik, der er over banen i dag. Vi er glade for jeres fremmøde og vil gerne have alle jeres gode spørgsmål og kommentarer med hjem herfra.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

Efterår 2018 Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
Efterår 2019 Besigtigelsesforretning – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.

Forår 2020 Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2021 Anlægsarbejderne udføres

Efterår 2021 Overkørslen nedlægges

I vores skitseforslag (her fremviste Banedanmark en projektplan med et luftfoto som baggrund) bygges en 90 m lang 4 fags bro over banen og Lilleå. Det betyder, at Bidstrupvej forskydes ca. 200 m mod vest i forhold til den nuværende overkørsel og linjeføringen af Bidstrupvej udføres i en blød kurve over en strækning på ca. 500 m. og tilsluttes Hadstenvej i et T-kryds. Den eksisterende Bidstrupvej tilsluttes den nye Bidstrupvej og sikrer ejendommene på Bidstrupvej adgang.

Det nye stykke vej og broen over banen og åen udføres i asfalt med 2 kørebaner á 3 m bredde samt 1,5 m kantbane og rabat i hver side. Der opsættes autoværn over broen.

Synspunkter og spørgsmål fra lodsejerne

- Hvor høj bliver broen?
Ca. 7 m (et frirums profil på 6 m + 1 m. brodæk og asfalt). Da terrænet stiger varierende op mod Hadstenvej, vil det nye broanlæg ligge på en dæmning på ca. 10 - 15 m. over nuværende terræn.
- Hvorfor anlægger I et så dominerende anlæg så tæt på bebyggelse?
Banedanmark har valgt denne løsning primært af økonomiske hensyn. Med denne løsning kan vi undgå at etablere to broer, en over banen og derefter en over åen.
- Hvordan skal den nye Bidstrupvej tilsluttes Hadstenvej? Den viste løsning ser ud til at være trafikfarlig, idet tilslutning sker i umiddelbar nærhed til den forholdsvist trafikerede kommunevej ”Lunden”?
Dette er forhold vi nu går i gang med at projektere videre på i samarbejde med Favrskov Kommune. Det er også Favrskov Kommune, der er vejmyndighed og skal godkende denne del af projektet, inden vi præsenterer det for ekspropriationskommissionen til besigtigelsesforretningen i efteråret næste år.

Favrskov Kommune oplyste, at de arbejder tæt sammen med Banedanmark om at finde en trafikikkerhedsmæssig acceptabel løsning.

En lodsejer fremførte et forslag om at anlægge bro og vejanlæg på den anden side af Bidstrupvej, da terrænforholdene på den side ikke vil gøre anlægget nær så dominerende. På den side er der heller ikke beboelsesejendomme, der kan blive generet.
Flere lodsejere tilslutter sig dette forslag.

Kirsten Friis-Kristensen, Banedanmark oplyste, at det er muligt i op til et år efter anlæggets ibrugtagning at klage til ekspropriationskommissionen over gener fra det nye anlæg i form af støj, nærhed og dominans. Kommissionen vil herefter foretage en vurdering af klagen/forholdene på en ekspropriationsforretning og fastsætte en eventuel erstatning.

- Kunne et alternativ være, at man lukkede overkørslen uden at opføre et erstatningsanlæg?
*Ja, det kunne være et alternativ, vi bliver nødt til at undersøge nærmere, ligesom vi vil undersøge forslaget om at flytte hele anlægget på den anden side af Bidstrupvej nærmere.
Banedanmark er forpligtet til, at vurdere den samfundsøkonomiske nytte af hver enkelt bro.*

- Hvis I skal lave en anden løsning her, hvad betyder det tidsmæssigt for hele projektet?
Hvis vi beslutter, at gå videre med et alternativt forslag forventer vi, at det kan gøres i en supplerende VVM høring i Transport, Bygge- og Boligministeriet, hvor sagsbehandlingstiden normalt er et halvt år. Skal et nyt forslag i en helt ny VVM høring, er det en noget længere proces, der vil kunne forsinke hele projektets tidsplan.
- Bliver der lavet underføringer af vejene nogen steder?
Nej. Det er sjældent set, da underføringer af større veje som regel er meget dyre løsninger og i langt de fleste tilfælde tekniske umulige at udføre.
- Er der nogen ”sporudretningsprojekter” på strækningen mellem Laurbjerg og Lerbjerg?
Ikke i det her projekt vi præsenterer i dag, men vi ved, at der er et forslag til behandling/høring i Folketinget om sporudretninger på strækningen.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på

https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Sporfornyelse-Aarhus_Langaa

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside

<http://www.kommissarius.dk/> .