



Referat

29-10-2018

Møde: Informationsmøde om projekt vedr. hastighedsopgradering af jernbanen fra Aarhus til Langaa
Ny bro over banen ved Harvaad

Mødedato: Onsdag den 10. oktober 2018 kl. 10.00

Deltagere: Ditte Holst Nielsen (projektleder, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)
Birgitte Honar (projektassistent, Banedanmark)

Anders G. Christensen, Favrskov Kommune
Claus Vind, Favrskov Kommune
8 borgere

Referent: Birgitte Honar

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Ditte Holst Nielsen bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de hastighedsopgraderingen

Projektleder Ditte Holst Nielsen orienterede kort om hele projektet.

Hastighedsopgraderingens formål er, at reducere rejsetiden på strækningen fra Aarhus til Langaa. Det blev politisk vedtaget i forbindelse med Finanslov 2018. Projektet betyder bla. at, det af sikkerhedsmæssige årsager, er nødvendigt, at nedlægge overkørslen her i Haarvad og føre trafikken over banen på en bro.

Vi, der er her i dag fra Banedanmark, har nyligt overtaget skitseprojektet fra vores kolleger i planlægning, der har udført VVM høringsfasen af projektet. Vores opgave er at udarbejde og videreudvikle et færdigt projekt, vi kan udbyde til entreprenørerne. Det sker i samarbejde med kommunen, miljømyndighederne, og de berørte lodsejere.

Vi har inviteret til informationsmødet i dag for at stifte et mere indgående indblik i de lokale forhold og for at få en større viden om brugen af de berørte arealer og den tværgående trafik, der er over banen i dag. Vi er glade for jeres fremmøde og vil gerne have alle jeres gode spørgsmål og kommentarer med hjem herfra.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

Efterår 2018 Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
Efterår 2019 Besigtigelsesforretning – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.

Forår 2020 Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2021 Anlægsarbejderne udføres

Efterår 2021 Overkørslen nedlægges

I vores skitseforslag (her fremviste Banedanmark en projektplan med et luftfoto som baggrund) bygges en rammebro vinkelret på banen. Det betyder at Haarvad forskydes ca. 40 m mod sydøst i forhold til den nuværende overkørsel og linjeføringen af Haarvad ændres over en strækning på ca. 600 m. Samtidig vil de tre eksisterende adgangsveje blive omlagt så de føres til den nye linjeføring af Haarvad.

Det nye stykke vej og broen over Haarvad udføres i asfalt med 2 kørebaner á 3 m bredde samt 1,5 m kantbane og rabat i hver side. Der opsættes autoværn over broen. De tre ny adgangsveje forbliver grus og tilpasses de eksisterende grusveje.

Kirsten Friis-Kristensen, Banedanmark, oplyste, at det er muligt i op til et år efter anlæggets ibrugtagning at klage til ekspropriationskommissionen over gener fra det nye anlæg i form af støj, nærhed og dominans. Kommissionen vil herefter foretage en vurdering af klagen/forholdene på en ekspropriationsforretning og fastsætte en eventuel erstatning.

Synspunkter og spørgsmål fra lodsejerne

- Hvor høj bliver broen?
Ca. 7 m over eksisterende terræn. Haarvads nye linjeføring anlægges på en "jordvold"
- Hvorfor har man valgt at lave Haarvads nye linjeføring på den side af vejen og ikke den anden?
Det kan vi ikke lige her svare på, men vil gerne gå hjem og finde svaret til dig? Som regel er det af miljøtekniske årsager, at man i skitseprojekterne vælger en bestemt linjeføring.
- Hvordan får jeg sikret en ny adgang til mine landbrugsarealer, jeg driver syd for Haarvad? Jeg kan ikke på tegningen se at min eksisterende adgangsvej er ført til den nye Haarvad.
Det er et forhold, vi ikke har været opmærksom på før nu. Det bliver vi nødt til at gå hjem og se på. Vi vil kontakte dig for nærmere aftale omkring din fremtidige adgang til arealerne.
- Opretholder i adgangsvejen til ejendommene i hele byggeperioden?
Ja, vi vil sikre, at alle har adgang til deres ejendomme i anlægsperioden. Det kan selvfølgelig af tekniske årsager være nødvendigt at spærre adgangsveje i meget korte perioder. I så fald vil det kun ske i henhold til en aftale med den berørte lodsejer.
- Hvilken hastighed kører togene med i dag her ved overkørslen?
Togene fra DSB kører 120 km/t mens regionaltogene fra Arriva kører 140 km/t.
- En borger foreslog, at trafikken på Haarvad føres i en tunnel under banen. Så vil alle blive sparet for et dyrt og meget dominerende broanlæg.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på

https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Sporfornyelse-Aarhus_Langaa

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/>.